

OBČINA SLOVENSKE KONJICE

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNA ŠOLA OB DRAVINJI



in PODRUŽNIČNA ŠOLA TEPANJE



za ŠOLSKO LETO 2026/2027

Datum: avgust, 2026

Kazalo – vsebinski pregled

1 UVOD

1.1 O NAŠEM KRAJU

1.2 SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI

1.3 ŠOLSKI OKOLIŠ

1.4 ORGANIZACIJA POUKA IN ŠOLSKIH PREVOZOV

1.5 NAČRT ŠOLSKIH POTI

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 CILJI IN NAMEN

2.2 UKREPI

2.3 ANALIZA STANJA IN PROMETNE VARNOSTI

2.4 URESNIČEVANJE CILJEV

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

3.1 UČENEC – PEŠEC

3.2 UČENEC – KOLESAR

3.3 UČENEC – POTNIK

3.4 UČENEC – UPORABA LAHKIH ELEKTRIČNIH VOZIL

3.5 PRIHOD IN ODVOZ Z OSEBNIM VOZILOM

4 ANALIZA ŠOLSKIH POTI OŠ OB DRAVINJI

4.1 PROMETNO OKOLJE ŠOLE

4.2 PREDNOSTNE TOČKE ZA TERENSKI PREGLED

4.3 PREDLOGI UKREPOV

4.4 VARNEJŠE POTI IN USMERITVE

5 PROMETNO-VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

6 GRAFIČNI DEL NAČRTA

6.1 ZEMLJEVID ŠOLSKIH POTI

6.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA

6.3 OPIS NEVARNIH TOČK

7 POSODABLJANJE IN SPREJEM NAČRTA

8 VIRI IN PRILOGE

1 UVOD

1.1 O NAŠEM KRAJU

Slovenske Konjice so manjše mesto in središče zgornje Dravinjske doline. Ležijo med vinorodnimi Škalci in Konjiško goro ob reki Dravinji. Občina Slovenske Konjice je del savinjske statistične regije. Mestno območje povezujejo regionalne in lokalne ceste, zato se prometne obremenitve v času prihodov in odhodov učencev povečajo. V občinskih strateških dokumentih so med izzivi izpostavljeni manjkajoče peš povezave, premalo urejeni pločniki, hitrejši motorni promet na regionalnih in drugih pomembnih prometnicah ter težavnejše prehajanje glavnih cest v času povečanega prometa.

1.2 SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI

Naziv	Osnovna šola Ob Dravinji
Naslov	Ulica Dušana Jereba 1, 3210 Slovenske Konjice
Ustanovitelj	Občina Slovenske Konjice
Podružnična šola	OŠ Ob Dravinji – Podružnica Tepanje, Tepanje 28 c, 3210 Slovenske Konjice
Ravnateljica	mag. Nevenka Brdnik
Spletna stran	www.osobdravinji.si
Šolsko leto načrta	2026/2027

1.3 ŠOLSKI OKOLIŠ

V šolski okoliš matične šole sodijo:

- Škalce;
- Slovenske Konjice – levi breg reke Dravinje (KS Slovenske Konjice);
- Bezina, Strtenik in Gabrovnik (KS Bezina);
- Brdo in Vešenik (KS Vešenik–Brdo);
- Dobrnež, Prežigal in Spodnja Pristava (KS Konjiška vas).

Na matično šolo se po 5. razredu vključujejo tudi učenci iz območja podružnične šole Tepanje: Spodnje Grušovje, Perovec, Tepanje, Tepanjski Vrh in Novo Tepanje.

1.4 ORGANIZACIJA POUKA IN ŠOLSKIH PREVOZOV

Šolski zvonec OŠ Ob Dravinji za leto 2026/2027 določa začetek pouka ob 8.20. Na spletni strani šole so objavljeni tudi aktualni urniki in obvestila o šolskih prevozihih.

Šolski avtobusni prevoz je organiziran in financiran s strani Občine Slovenske Konjice. Izvajata ga prevoznika Nomago d. o. o. in Anda d. o. o.

Izhodiščne relacije:

- Brdo – Dobrnež (kapela) – Vešenik – Vešenik (Dinos) – OŠ Ob Dravinji.
- Škalce – Škalce (križ) – OŠ Ob Dravinji.
- Breg (Klinc) – Breg (Prežigal) – Nova vas – Nova vas (križ) – Spodnja Pristava – OŠ Pod goro – OŠ Ob Dravinji.
- Vešenik (novo naselje) – Gabrovnik – Zg. Bezina – Barbara – Sp. Bezina – OŠ Ob Dravinji.
- Bezina – OŠ Ob Dravinji.
- Polene – OŠ Pod goro – OŠ Ob Dravinji.
- Sp. Grušovje – Perovec – Draža vas – Tepanje – Dobrnež – OŠ Ob Dravinji.

1.5 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti opredeljuje poti, ki jih učenci uporabljajo za prihod v šolo in odhod iz nje, ter izpostavlja mesta, kjer so potrebni večja previdnost, nadzor ali infrastrukturni ukrepi. Načrt je preventivni dokument in mora biti povezan z vzgojnim delom šole, pravili šolskega reda, sodelovanjem s starši, občino, policijo in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 CILJI IN NAMEN

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih šolskih poteh;
- spodbujanje učencev k varni, odgovorni in samostojni mobilnosti glede na njihovo starost in sposobnosti;
- spodbujanje hoje, kolesarjenja in drugih trajnostnih oblik prihoda v šolo tam, kjer infrastruktura to omogoča;
- prepoznavanje in odpravljanje oziroma zmanjševanje nevarnih prometnih situacij;
- redno seznanjanje učencev, staršev in zaposlenih z varnimi potmi in spremembami prometne ureditve;
- sodelovanje šole z Občino Slovenske Konjice, SPV, policijo, upravljavci cest in drugimi deležniki.

2.2 UKREPI

- imenovanje odgovorne osebe oziroma delovne skupine za načrt šolskih poti;
- vsakoletni terenski pregled šolskih poti pred začetkom pouka in ob pomembnejših spremembah;
- zbiranje opažanj učencev, staršev in zaposlenih;
- fotografsko dokumentiranje problematičnih mest;
- predlaganje ukrepov občini in SPV;
- posodabljanje digitalnega zemljevida šolskih poti;
- seznanjanje učencev in staršev z načrtom ob začetku šolskega leta.

2.3 ANALIZA STANJA IN PROMETNE VARNOSTI

Pri analizi je treba združiti podatke občine, policije, upravljavcev cest, terenskih ogledov in anket. Posebno pozornost je treba nameniti prehodom čez glavne ceste, območju neposredno pred šolo, avtobusnim postajališčem, mestom, kjer se srečujejo pešci in vozila, preglednosti zaradi parkiranih vozil, hitrosti vožnje ter urejenosti pločnikov in razsvetljave.

Pri analizi stanja smo ugotovili, da bi bilo potrebno v Tepanju osvežiti barvne premaze na prehodih za pešce.

2.4 URESNIČEVANJE CILJEV

- poznavanje šolskega okoliša in prometne infrastrukture;
- poznavanje prometne signalizacije in pravil;
- sodelovanje učencev, staršev, učiteljev, občine, SPV in policije;
- redno izobraževanje in preventivne dejavnosti;
- spremljanje izvedenih ukrepov in vsakoletna evalvacija.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

3.1 UČENEC – PEŠEC

- uporablja površine, namenjene pešcem, kjer so te urejene;
- pred prečkanjem ceste se ustavi, preveri promet levo–desno–levo in prečka šele, ko je varno;
- cesto praviloma prečka na urejenem prehodu za pešce;
- v mraku in ob zmanjšani vidljivosti uporablja odsevna telesa;
- na cestah brez pločnika hodi ob robu vozišča skladno s prometnimi pravili in prometno ureditvijo;
- ne uporablja telefona na način, ki zmanjšuje pozornost v prometu.

Za prvošolce je posebej pomembno spremstvo in postopno učenje konkretne poti od doma do šole oziroma postajališča.

3.2 UČENEC – KOLESAR

- uporablja zaščitno kolesarsko čelado;
- vozi po kolesarski stezi, kolesarski poti oziroma po delu ceste, kjer je vožnja dovoljena;
- upošteva prometno signalizacijo in druge udeležence;
- pred prehodom za pešce sestopi s kolesa in ga potiska, kadar prečka kot pešec;
- kolo mora biti tehnično brezhibno in ustrezno opremljeno;
- med vožnjo ne uporablja telefona in se izogiba uporabi slušalk.

3.3 UČENEC – POTNIK

- na postajališče pride pravočasno in čaka na varnem mestu;
- vstopa in izstopa šele, ko se vozilo popolnoma ustavi;
- na avtobusu sedi na sedežu in uporablja varnostni pas, če je ta na voljo;
- upošteva navodila voznika in dežurnega učitelja;
- po izstopu ne prečka ceste pred avtobusom; počaka na varno možnost prečkanja.

3.4 UČENEC – UPORABA LAHKIH ELEKTRIČNIH VOZIL

- uporaba zaščitne čelade glede na veljavne predpise;
- vožnja po dovoljenih prometnih površinah;
- prepoved uporabe telefona in slušalk na način, ki zmanjšuje pozornost;
- brez prevažanja sopotnikov, kjer to ni dovoljeno.

3.5 PRIHOD IN ODVOZ Z OSEBNIM VOZILOM

- starši naj uporabljajo samo dovoljena in za to namenjena mesta za ustavljanje oziroma parkiranje;
- ustavljanje naj bo čim krajše, brez blokiranja dovozov in intervencijskih poti;
- otrok mora iz vozila izstopiti na varni strani in nadaljevati po predvideni pešpoti;
- voznik mora biti posebej pozoren na pešce in kolesarje v neposredni bližini šole;
- pri vožnji naj bo otrok ustrezno pripet z varnostnim pasom oziroma nameščen v ustreznem zadrževalnem sistemu.

4 ANALIZA ŠOLSKIH POTI OŠ OB DRAVINJI

4.1 PROMETNO OKOLJE ŠOLE

OŠ Ob Dravinji je velika mestna osnovna šola na naslovu Ulica Dušana Jereba 1. Po podatkih LDN je šola v neposredni bližini regionalne ceste Celje–Maribor. Občinski prostorski dokumenti za Slovenske Konjice regionalno cesto R2 430 Maribor–Celje opredeljujejo kot glavno cestno prometno žilo skozi mesto. To pomeni, da je pri načrtovanju šolskih poti treba posebno pozornost nameniti prečkanju pomembnejših cest in ločevanju pešcev od motornega prometa, kjer je to mogoče.

Občinska celostna prometna strategija dodatno izpostavlja preobremenjenost šolskih območij z motornim prometom, manjkajoče peš povezave, premalo urejene pločnike, prehitro vožnjo na regionalnih in drugih pomembnih prometnicah ter težavnejše prehajanje glavnih cest v času prometnih konic. Ti podatki predstavljajo pomembno izhodišče za terenski pregled šolskih poti OŠ Ob Dravinji.

4.2 PREDNOSTNE TOČKE ZA TERENSKI PREGLED

Spodnji seznam ni končna ugotovitev, da gre za nevarne točke. Gre za predlog prioriteten lokacij in situacij, ki jih mora delovna skupina preveriti na terenu in nato vpisati v digitalni načrt AVP, če se nevarnost oziroma izpostavljenost potrdi.

Št.	Lokacija/situacija za pregled	Kaj preveriti	Možen ukrep
1	Neposredna okolica OŠ Ob Dravinji	hitrost, jutranja gneča, obračanje in ustavljanje vozil, konflikti pešec–vozilo	umirjanje prometa, jasna ureditev prihodov/odhodov
2	Prečkanja pomembnejših cest na poteh iz mestnega jedra	preglednost, hitrost, prometna konica, stanje prehodov	dodatno varovanje, ureditev prehoda, umirjanje
3	Poti iz smeri Škalc	manjkajoči pločniki/pešpoti, razsvetljava, preglednost	ureditev peš povezav ali varnejše alternative
4	Poti iz smeri Bezine, Gabrovnika in Brda/Vešenika	varnost dostopa do postajališč in prečkanja cest	ureditev/zaščita postajališč, varnejša pot do postaje
5	Poti iz smeri Dobrneža, Prežigala in Spodnje Pristave	prečkanja, prometna obremenitev, dostop do postajališč	organiziran prevoz ali infrastrukturni ukrepi
6	Šolska avtobusna postajališča	kje učenci čakajo, vstop/izstop, prečkanje po izstopu	jasna mesta čakanja, spremstvo, ureditev prehodov
7	Dostop za pešce in kolesarje do šole	neprekinjenost poti, križanja z vozili, stojala za kolesa	ločevanje tokov, izboljšanje kolesarske infrastrukture

4.3 PREDLOGI UKREPOV

- izvesti jutranji in popoldanski terenski pregled v času največje prometne obremenitve;
- zabeležiti hitrosti in vedenje voznikov na najbolj obremenjenih odsekih, kjer je to mogoče;
- preveriti preglednost prehodov za pešce in križišč;
- preveriti stanje pločnikov, bankin, kolesarskih poti in javne razsvetljave;
- preveriti varnost vseh šolskih avtobusnih postajališč;
- urediti jasno območje za varen prihod in odhod učencev z osebnimi vozili;

- ob potrjenih problemih pripraviti predloge občini, SPV in upravljavcu ceste;
- vsako spremembo vnesti v digitalni načrt šolskih poti.

4.4 VARNEJŠE POTI IN USMERITVE

V končni grafični prilogi so zelene oziroma drugače jasno označene poti, ki jih šola in občina po terenskem pregledu ocenita kot najprimernejše. Kritične točke so označene z enotnimi simboli. Pri vsaki nevarni točki so navedeni: lokacija, vrsta tveganja, način ogrožanja učencev, fotografija, predlagan ukrep in odgovorni deležnik za nadaljnjo obravnavo.

5 PROMETNO-VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Šola prometno vzgojo izvaja kontinuirano in povezano z učnimi vsebinami, razrednimi urami, roditeljskimi sestanki in praktičnimi dejavnostmi. Ob začetku šolskega leta vsak razred pregleda najprimernejše poti glede na svoj način prihoda v šolo.

Skupina	Predlagane vsebine
1. razred	spoznavanje varne poti, rumena rutica, odsevna telesa, spremstvo, varno prečkanje
2. razred	ponovitev varne poti, pešec v različnih prometnih situacijah
3. razred	varno kolesarjenje in osnovna prometna signalizacija
4. razred	preventiva, prepoznavanje prometnih nevarnosti, praktične vaje
5. razred	kolesarski izpit, tehnična brezhibnost kolesa, varna vožnja
6.–9. razred	samostojna mobilnost, kolesarjenje, lahka električna vozila, odgovorno vedenje
vsi učenci	prvi šolski teden, prometna varnost, varne poti, sodelovanje s policijo/SPV

Občina Slovenske Konjice je v okviru preventivnih aktivnosti že izvajala varovanje otrok na šolskih poteh v prvih dneh šolskega leta v sodelovanju s policijo, ZŠAM in drugimi sodelujočimi. Takšne aktivnosti je smiselno vključiti v vsakoletni akcijski načrt šole. Na šoli izvajamo tudi projekt PEŠ Bus.

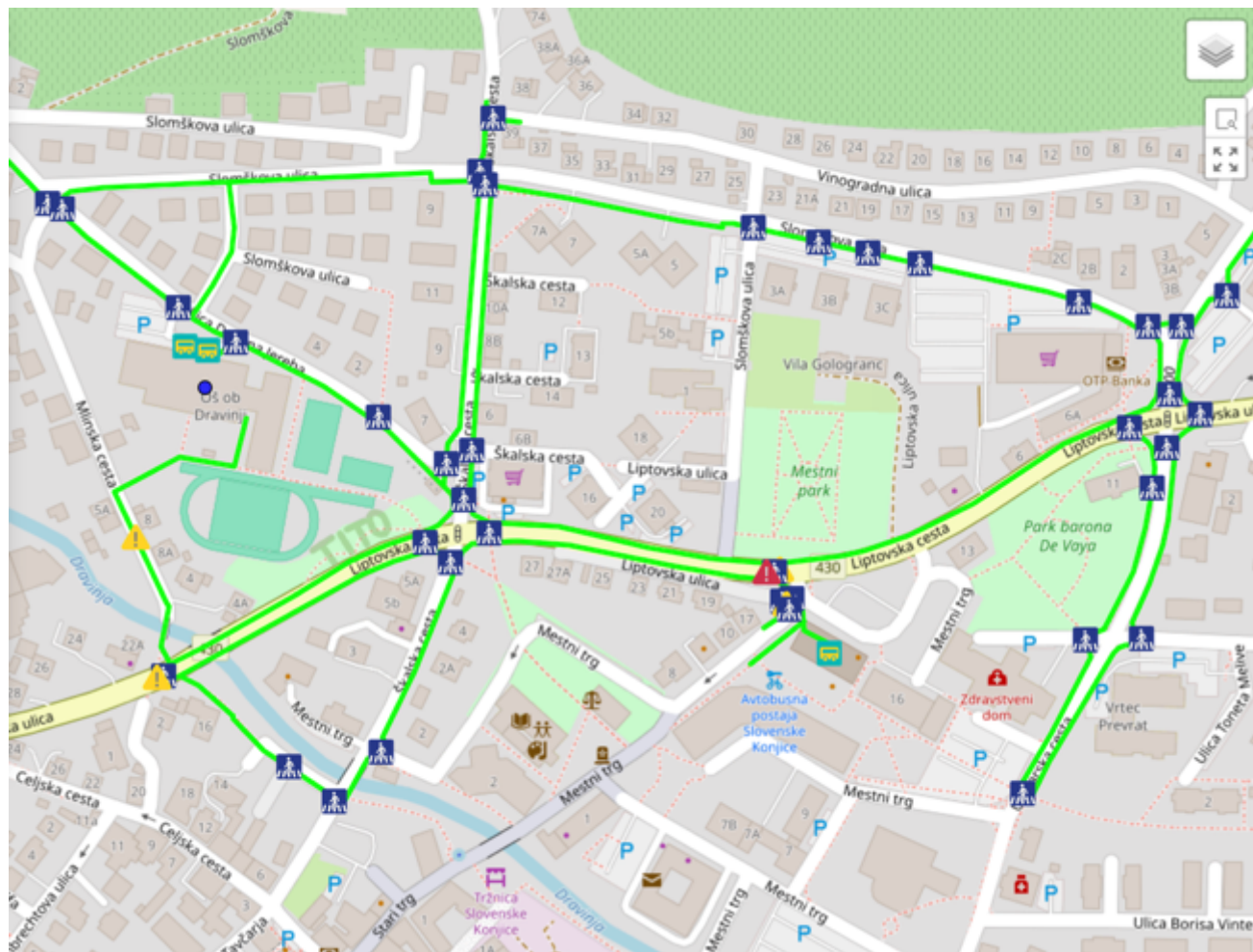
OŠ Ob Dravinji spodbuja aktivne in trajnostne načine prihoda učencev v šolo. Eden izmed njih je Pešbus, organizirana skupinska hoja učencev po vnaprej določeni varni poti, pri kateri učence spremljajo odrasli spremljevalci.

Namen Pešbusa je povečati prometno varnost otrok, zmanjšati število osebnih vozil v okolici šole ter spodbujati zdrave življenjske navade in samostojnost učencev.

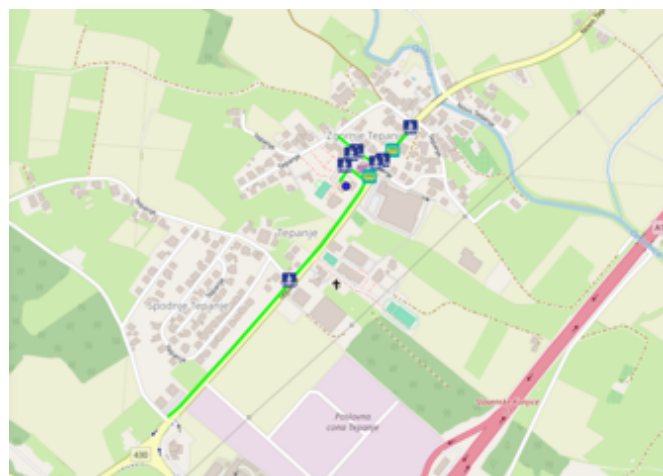
6 GRAFIČNI DEL NAČRTA

6.1 ZEMLJEVID ŠOLSKIH POTI

OŠ OB DRAVINJI

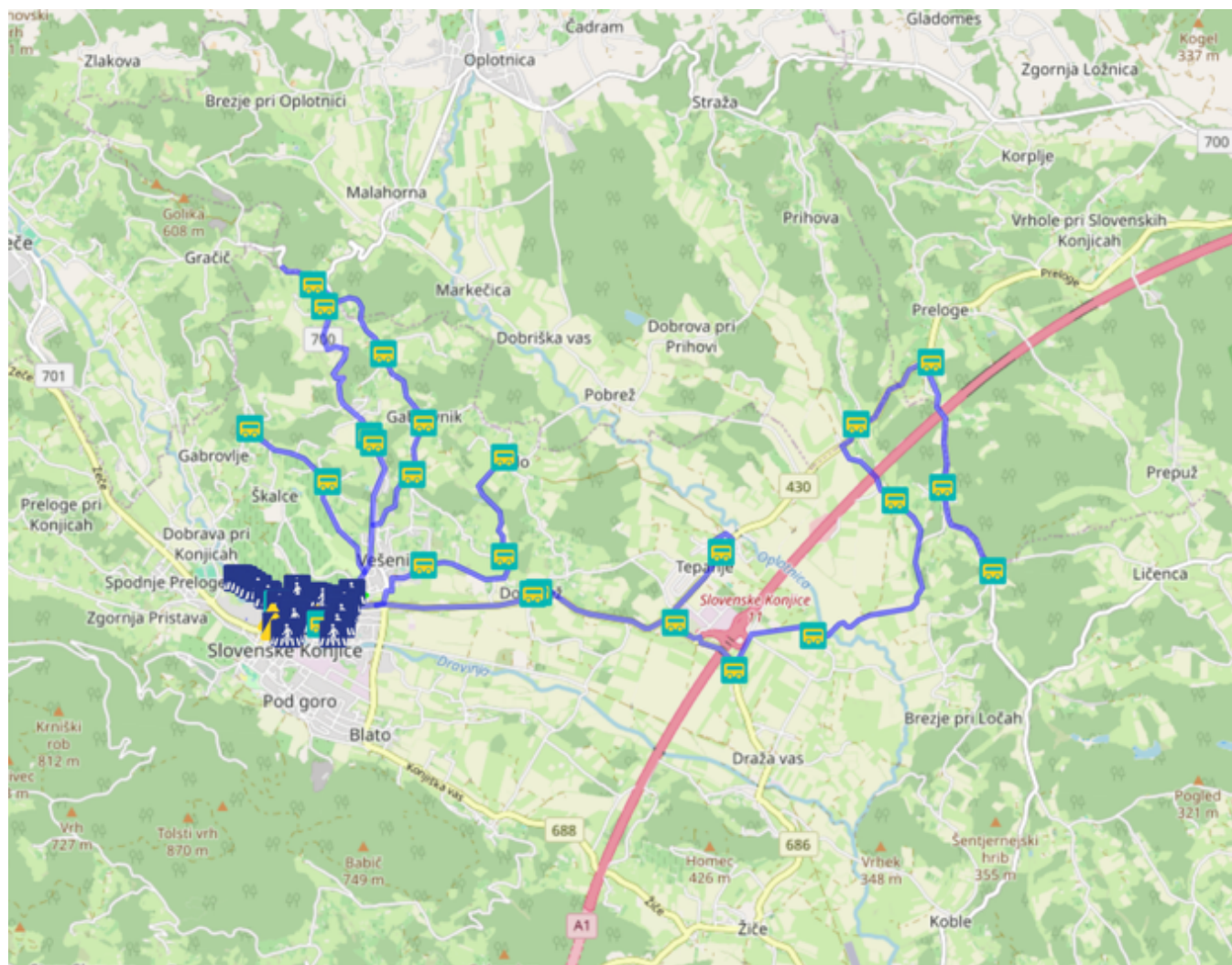


POŠ TEPANJE



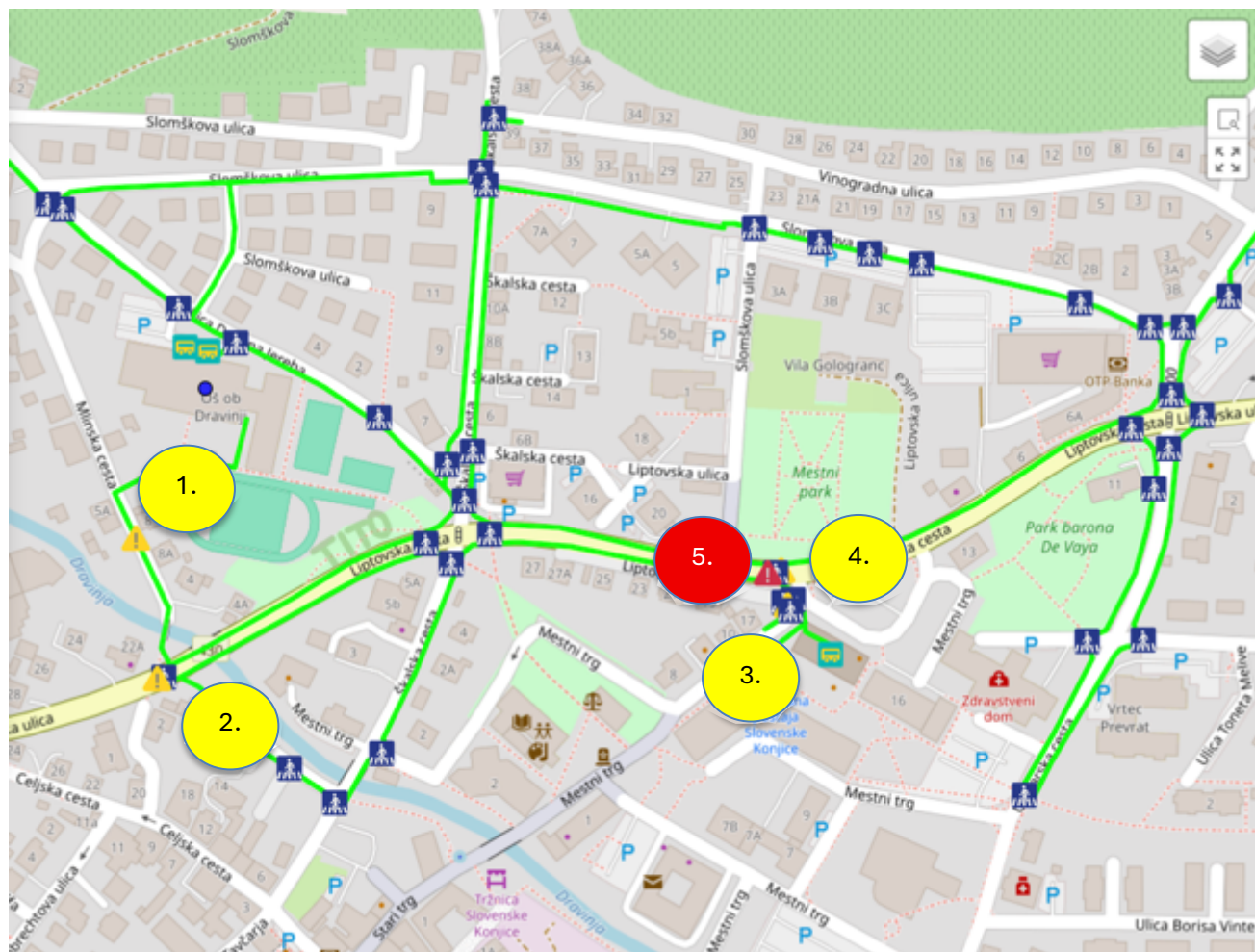
6.2 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA

Vozni red in postajališča so sestavni del načrta in se ob spremembi zamenjajo.



6.3 OPIS NEVARNIH TOČK

OŠ OB DRAVINJI





Izpostavljena pot – MLINSKA CESTA.



Izpostavljeno mesto – LIPTOVSKA CESTA.

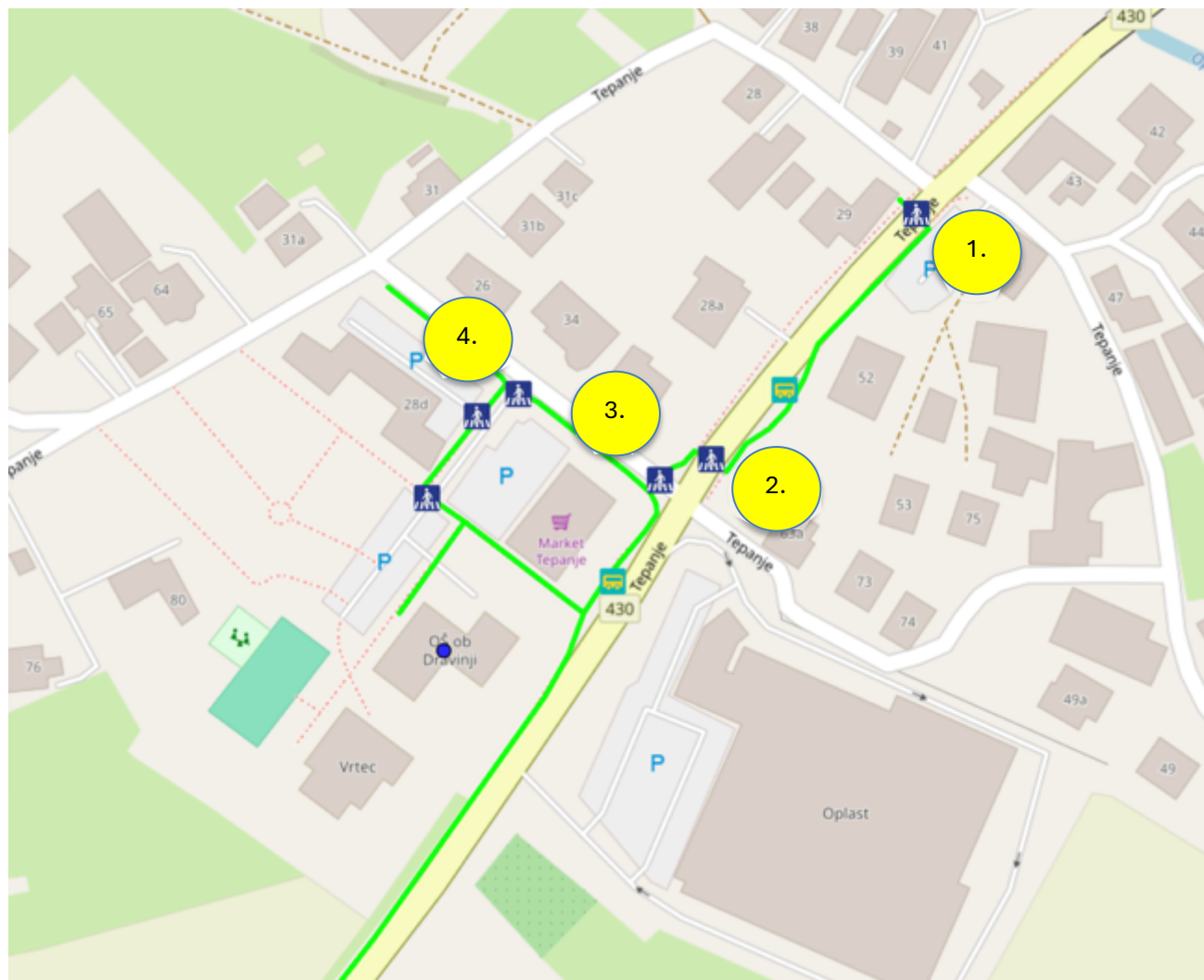


Problematično mesto – Liptovska cesta pri avtobusni postaji.



Izpostavljeni mesti – Mestni trg pri avtobusni postaji.

POŠ TEPANJE



1.



2.



3.



4.



7 POSODABLJANJE IN SPREJEM NAČRTA

Načrt šolskih poti je živ dokument. Predloga, ki jo je šola prejela, predvideva vsakoletno posodabljanje oziroma dopolnjevanje digitalnega načrta. Ob pomembni spremembi prometne ureditve, rekonstrukciji ceste, spremembi šolskega prevoza ali ugotovljeni novi nevarni točki se ustrezni del načrta posodobi.

Predlog postopka vsako leto

- avgust: pregled sprememb infrastrukture in prometne signalizacije;
- prvi šolski teden: opazovanje prihodov in odhodov učencev;
- september: seznaničev učencev in staršev;
- jesen: terenski pregled in fotografiranje problematičnih mest;
- med letom: evidentiranje novih nevarnosti in sprememb;
- junij: evalvacija izvedenih ukrepov in priprava predlogov za naslednje šolsko leto.

8 VIRI IN PRILOGE

Osnovni viri, uporabljeni pri pripravi tega osnutka:

1. Osnutek Načrta šolskih poti za šolsko leto 2026/2027, ki ga je predložila šola.
2. Letni delovni načrt OŠ Ob Dravinji za šolsko leto 2025/2026 – podatki o šoli, šolskem okolišu in šolskih prevozih.
3. Agencija RS za varnost prometa – portal in smernice za načrte šolskih poti.
4. Občina Slovenske Konjice – Celostna prometna strategija in objave o prometni varnosti.
5. Spletna stran OŠ Ob Dravinji – aktualna obvestila in podatki o organizaciji šole.